



Province: Bandundu

District: Kwango

Village: Kahungula Long.: 17.7833 Lat.: -8.0666

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola*

*Les mines anti-personnel auraient été posées par les protagonistes de la guerre civile en Angola dans le but de prévenir les infiltrations venant de la RDC.

Présence de mines sont placées aussi le long de la rivière Kwango.

Village: Tembo Long.: 17.3833 Lat.: -7.6833

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.

Présence de mines le long de la rivière Kwango.



Province: Bas-Congo

District: Boma

Village: Yema Long.: 12.2833 Lat.: -5.75

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.*

District: Cataractes

Village: Kimpangu Long.: 15.0166 Lat.: -5.85

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.*

Village: Kindopolo Long.: 15.3 Lat.: -5.8666

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.*

Village: Songololo Long.: 14.0333 Lat.: -5.7

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.*

District: Lukaya

Village: Kasangulu Long.: 15.1708 Lat.: -4.5911

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel autour de Kasangulu, Nvululu, Ntampa.

Présence de mines le long de la voie ferrée.

[Le conflit armé au mois d'août 1998 en RDC a occasionné la présence des nouvelles mines anti-personnels dans le Bas-Congo, notamment la localité de Kasangulu et ses environs (Nvululu et Ntampa, etc)

Certaines mines anti-personnel seraient également utilisées le long des rails des chemins de fer.]

Village: Mvululu Long.: 15.2291 Lat.: -4.6691

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel autour de Kasangulu, Nvululu et Tampa.

Présence de mines anti-personnel le long de la voie ferrée.

[Le conflit armé au mois d'août 1998 en RDC a occasionné la présence des nouvelles mines anti-personnel dans le Bas-Congo, notamment la localité de Kasangulu et ses environs (Nvululu et Ntampa, etc)

Certaines mines anti-personnel seraient également utilisées le long des rails des chemins de fer.]

Village: Tampa Long.: 15.2008 Lat.: -4.7691

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel autour de Kasangulu, Nvululu et Ntampa.

Présence de mines anti-personnel le long de la voie ferrée.

[Le conflit armé au mois d'août 1998 en RDC a occasionné la présence des nouvelles mines anti-personnels dans le Bas-Congo, notamment la localité de Kasangulu et ses environs (Nvululu et Ntampa, etc.)

Certaines mines anti-personnel seraient également utilisées le long des rails des chemins de fer.]

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



District: Matadi

Village: Ango Ango Long.: 13.4333 Lat.: -5.85

Zone dangereuse

Présence de mines le long de la frontière de la RDC et l'Angola.



Province: Equateur

District: Equateur

Village: Basankusu Long.: 19.8 Lat.: 1.2333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Mawiya-Libenge-Basankusu.
[Les mines sont placées sur la route Mawiya-Libenge-Basankusu par les FAC, MLC et ses alliés ougandais successivement.]

Village: Bolomba Long.: 19.2 Lat.: 0.4833

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Bolomba : Accès aux champs bloqué.
Présence de mines anti-char sur l'axe Bolomba-Basankusu.
Présence de mines sur l'axe Bolomba-Bossa Semodja.
Présence de mines sur l'axe Bolomba-Likombo (Au sud de Likombo approximativement à 7 Km en venant de Bolomba).
[Les mines anti-chars de marque yougoslave avec les mentions:
Lot-SRB 8204
Fuze-VANU
placées par le MLC de Bolomba au carrefour jusqu'à Basankusu
Les mines ont été placées à partir de septembre/2000.
La route est déjà couverte des herbes épaisses. Il est très difficile de faire le déminage manuellement.
Les mines placées de Bolomba au carrefour de Mondjo jusqu'à Basankusu: (date:00/09/2000),
information fournie par le rapport de M. Laurent Zych au CCAM-RDC du 09/07/2002
La route Bolomba-bossa Semodja (date:25/09/2001)
rapport journalier du site (Sitrep) de Bolomba.
Au sud de Likombo approximativement à 7 Km en venant de Bolomba: (date:15/06/2002).]
Présence de mines sur l'axe Bolomba-Boende.
[les mines anti-personnel sont placées sur la route Bolomba-Boende (250 Km)
MSF Belgique signale les amputations effectuées à l'Hôpital Général de Boende.]

Village: Bolongo Long.: 18.45 Lat.: 1.5333

Zone dangereuse

Présence de mines Bolongo-Bomongo à proximité de la rivière Ngiri.

Village: Bomongo Long.: 18.35 Lat.: 1.3666

Zone dangereuse

Présence de mines l'axe Bolomba-Bomongo à proximité de la rivière Ngiri.
Présence de mines sur l'axe Bomongo-Basankusu (Mines anti-personnel et antichar).
Présence de mines sur l'axe Bolongo-Bomongo à proximité de la rivière Ngiri.
[800 m sur route en direction de Basankusu (dans la zone de désengagement) mines AP et AV.
A Bolongo-Bomongo près de la rivière Ngiri.
Information mentionnée par HI-Belgique 17/07/2002.]

Village: Boso-Semodja Long.: 19.2 Lat.: 0.6333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bolomba-Bossa Semodja.

Village: Edugulu-Libaha Long.: 19.2166 Lat.: 1.0166

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Losombo-Libaha (localité de Basankusu).
Information répétée par la MONUC.

Village: Losombo Long.: 19.1166 Lat.: 1.0833

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Losombo-Libaha (localité de Basankusu).

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Présence de mines autour de Losombo.
Accès aux champs bloqué.

Village: Mondjo Long.: 19.2666 Lat.: 0.4833

Zone dangereuse

Présence de mines anti-char sur l'axe Bolomba-Basankusu.
[Les mines placées dans l'axe Bolomba au carrefour Mondjo jusqu'à Basankusu
Mine anti-chars placées par MLC, de marque yougoslave avec les inscriptions Lot-SRB 8204
Fuze-VANU-1.
Les mines y ont été placées à partir de 09/2000.
La route est déjà recouverte de l'herbe. Il y est difficile de faire le déminage manuellement.]

District: Mbandaka

Village: Mbandaka Long.: 18.2666 Lat.: 0.0666

Zone dangereuse

Présence de mines et munitions non explosées autour du village.

District: Mongala

Village: Akula Long.: 20.1833 Lat.: 2.3666

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Gemena-Akula
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Lisala Long.: 21.5166 Lat.: 2.15

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées à proximité immédiate et autour du village.
Présence de mines sur l'axe Businga - Lisala
Présence de mines sur l'axe Lisala - Budjala
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (Information donnée par le Ministère de la Défense)

District: Nord-Ubangi

Village: Businga Long.: 20.8833 Lat.: 3.3333

Zone dangereuse

Présence de mines à proximité immédiate du village.
Présence de mines à l'extérieur du village sur la route menant vers Gbadolite au 7 Km en partant de



Businga (Deux véhicules ont sauté sur des mines anti-char).
 [Les mines sont placées au centre de Businga par les FAC
 L'armée Tchadienne a placé les mines anti-personnel aux environs de Businga et sur la route menant vers Gbadolite au 7 Km en partant de Businga, en 1999. Nous trouvons aussi dans cette zone les mines anti-chars, deux accidents de véhicules y ont eu lieu.
 MLC et ses alliés ougandais ont placé aussi les mines en 1999 et 2000
 La plantation de café de Monsieur Malembe est un champ miné.]
 Présence de mines sur l'axe Businga - Gemena
 Présence de mines sur l'axe Businga - Karawa
 Présence de mines sur l'axe Businga - Lisala
 Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
 Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
 Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
 Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
 la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
 la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (Information donnée par le Ministère de la Défense)

Village: Gbadolite Long.: 21.0166 Lat.: 4.2833

Zone dangereuse

Présence de mines à proximité et dans les environs de Gbadolite.

Village: Karawa Long.: 20.3 Lat.: 3.3333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Businga - Karawa
 Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
 Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
 Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
 Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
 la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
 la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Popolo Long.: 20.7666 Lat.: 3.1166

Zone dangereuse

Village déserté par la population à cause de la présence des mines.

District: Sud-Ubangi

Village: Bokungu Long.: 19.6666 Lat.: 3.0333

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées à proximité immédiate et autour du village.

Village: Budjala Long.: 19.7 Lat.: 2.65

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Lisala-Budjala
 Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
 Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
 Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
 Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
 la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
 la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



les mines antipersonnelles

Village: Gemena Long.: 19.7666 Lat.: 3.25

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées à proximité immédiate et autour du village.
Présence de mines sur l'axe Gemena - Akula
Présence de mines sur l'axe Businga - Gemena
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessés en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Libenge Long.: 18.6333 Lat.: 3.65

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées à proximité immédiate et autour du village.
Présence de mines sur l'axe Mawiya-Libenge-Basankusu.

District: Tshuapa

Village: Anzi Long.: 23.4 Lat.: -0.8666

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe aéroport Anzi.

Village: Befori Long.: 22.2833 Lat.: 0.1

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bokungu-Djolu (mines anti-char).

[Bofili (à 2 Km) :
axe Bokungu-Djolu 6-8 mines anti-Véhicule (AV). Source : FAC.
Information mentionnée par HI-Belgique 17/07/2002.]

Village: Boende Long.: 20.8666 Lat.: -0.2166

Zone dangereuse

L'Equipe d'observateurs militaires de la MONUC a rapporté qu'un mortier de 81 mm non explosé a été trouvé.
Présence de mines anti-personnel et de munitions non explosées à proximité immédiate du village.
Présence de mines sur l'axe Bolomba-Boende.
Présence des munitions non explosées au site interdit des ordures.

Village: Bokungu Long.: 22.3166 Lat.: -0.6833

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bokungu-Bosomantandu.
Villageois connaissent la présence des mines et ont trouvé des alternatives (aménagement de sentiers de passage de circonstance).

Village: Bomandja Long.: 23.1666 Lat.: -0.8

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Ikela-Bomandja.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC**Mines / UXO au 29 avril 2003**

CCAM RDC

info@macc-drc.org

**Village: Bongoi** Long.: 23.3166 Lat.: -1.2333**Zone dangereuse**

Présence de mines sur l'axe Ikela-Bongoi.

Présence de mines à proximité du village de Bongoi et le long de la rivière Lweke.

Village: Bulukutu Long.: 21.7 Lat.: -0.2**Zone dangereuse**

Présence de mines sur l'axe Inganda-Masanga.

[Bulukutu :

sur l'axe Inganda-Masanga à 120 Km de Boende.

HI-Belgique 17/07/2002.]

Village: Ene Long.: 23.35 Lat.: -1.1333**Zone dangereuse**

Présence de mines sur l'axe Ikela-Ene-Anzi (entre 8-24 Km d'Ikela).

Présence de mines à proximité du village Ene Sud/Plantation Monde (7 Km) et du village Limba (15 Km).

Village: Ikela Long.: 23.2666 Lat.: -1.1833**Zone dangereuse**

Présence de mines sur l'aéroport-sacre-coeur.

Présence de mines à proximité de la REGIDESO et le long de la rivière Lonkendu.

Présence de mines autour d'Ikela et sur l'axe aéroport-ville, plusieurs neutralisées. [Ikela : plusieurs mines neutralisées par la SADC (avril 2001) et la MONUC (aéroport).

Source : divers, 2001. Entre 8 et 24 Km d'Ikela. Route aéroport-ville.

Information mentionnée par HI-Belgique 17/07/2002.]

Présence de mines sur l'axe Ikela-Kisangani.

Présence de mines anti-personnel à proximité de Ifotoang et Nkulunkulu.

Présence de mines anti-char sur l'axe Ifoto-Ngukulunku.

Zone minée au nord-Ouest de l'aéroport.

Présence de mines anti-char sur l'axe Ikela-Ene, approximativement 7 Km en venant d'Ikela (un mort et un blessé répertoriés).

[Route Ikela vers Kisangani

Mines anti-personnel aux alentours de Ifotoang -Nkulunkulu

Mines anti-chars sur la route en provenance de Ifoto vers Ngukulunku

Zone minée au Nord-ouest de l'aéroport

Mines anti-chars sur la route Ikela-Ene, approximativement 7 Km en venant d'Ikela, rapport du 13/05/2002, un mort et un blessé

Tache exigée par le QG du secteur de Kisangani

Information relevée dans le rapport de M. Laurent Zych au CCAM du 09/07/2002.

Information mentionnée par HI-Belgique 17/07/2002.

Confirmé pollué.]

Présence de mines à proximité de l'aérodrome, de l'hôpital et entre l'hôpital et la rivière Tshuapa.

Présence de mines le long du ruisseau Itala, le long de la rivière Lonkendo dans le périmètre de la M.C. St Paul.

Présence de mines dans la plantation ex. CAFECA (Yoolo).

Présence de mines à proximité de la nouvelle cité.

La police d'Ikela a rapporté qu'il y a des fils pièges suspects près du marché. L'équipe d'observateurs militaires de la MONUC avait fait des investigations et a trouvé des fils du même type que ceux utilisés communément pour les pièges dans la zone et qui ont été retrouvés dans une explosion la semaine dernière.

Présence de munitions non explosées sur l'axe Anzi-Ikela (à environ 20 km en venant d'Ikela).

Présence de mines anti-personnel et anti-char sur le territoire d'Ikela.

Présence de mines sur l'axe Anzi-Ikela ; l'axe Ene-Likolema-Boketi et les rives de la rivière Lokendo.

Présence de mines entre les environs de l'aéroport et la Plantation Nogueira.

[La route Anzi - Ikela environ 20 Km en venant d'Ikela, est infectée par les munitions non explosées de plusieurs types

Les zimbabwéens, alliés du Gouvernement de la RDC ont placé les mines anti-personnel électroniques dans le territoire d'Ikela

L'armée zimbabwéenne avait placé des mines anti-personnel et anti-chars dans la province de l'Equateur, précisément à Ikela. Après leur retrait en 2002, ils procédèrent au déminage des zones infectées.

Les Rwandais, alliés du RCD ont placé les mines anti-personnel d'origine et type jusqu'ici inconnus

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



L'armée rwandaise a placé des mines sur plusieurs champs et chemins: la route Anzi-Ikela; l'axe Ene-Likolema-Boketi; La banque de la rivière Lokendo et la plantation Noguera Dans la partie située entre les environs de l'aéroport et la Plantation Nogueira qui présente le large champ miné des dimensions variées, respectivement, de 2 000 ha à 6 000 ha.]

Village: Maboka Long.: 23.25 Lat.: -1.1666

Zone dangereuse

Présence de mines à proximité de la plantation Milona et Maboka (7 Km).
Présence de mines à proximité des villages de Yoolo (10 Km) et de Mpombo (Rivière Ngombe 15 Km).

Village: Monde Long.: 23.3666 Lat.: -1.1833

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel à proximité immédiate des villages de Ene Sud/Plantation Monde (7 Km) et Limba (15 Km).

Village: Mondombe Long.: 22.75 Lat.: -0.8833

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel à proximité immédiate du village.

Village: Pombo Long.: 23.2333 Lat.: -1.0833

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel à proximité immédiate de Bomandza.
Présence de mines sur les plantations MILONA et Maboka (7 Km).
Présence de mines anti-personnel à proximité immédiate des villages de Yoolo (10 Km) et Mpombo (Rivière Ngombe 15 Km).

Village: Yalusaka Long.: 22.9666 Lat.: -1.0833

Zone dangereuse

Présence de mines sur la rive gauche, en face du village.

Village: Yayenga Long.: 22.8 Lat.: -0.7166

Zone dangereuse

Présence de mines à proximité de Mondombe.



Province: Kasai-Occidental

District: Kasai

Village: Domiongo Long.: 21.25 Lat.: -4.6166

Zone dangereuse

Présence de mines dans le secteur de la 10° Brigade.

Village: Tshikapa Long.: 20.8 Lat.: -6.4166

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel le long de la frontière de l'Angola (Tshikapa); cette zone renferme des gisements de diamant et attire les trafiquants.

District: Lulua

Village: Bena-Leka Long.: 22.1666 Lat.: -5.1333

Zone dangereuse

Présence de mines à Bena-Leka. Un accident a eu lieu à la gare de chemin de fer se trouvant entre Kananga et Ilebo à 118 Km de Kananga ; une fillette a été tuée et une femme amputée d'une jambe après avoir marché sur une mine.

Présence de mines sur l'axe Bena Leka-Tshimbadi, près de Luabir.

Présence de mines sur l'axe Mwetshi-Beya Bwanga (1 Km environ avant Beya Bwanga).

Présence de mines anti-personnel à Mokole à 7 Km au Nord-est de Bena-Leka.

Présence de mines dans le secteur de la 10 ° Brigade.

Village: Beya-Bwanga Long.: 22.1666 Lat.: -5.05

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Mwetshi-Beya Bwanga (1 Km environ avant Beya Bwanga).

Village: Bululu Long.: 22.3166 Lat.: -5.1

Zone dangereuse

Présence des mines sur l'axe Bululu - Kabuluanda.

Village: Demba Long.: 22.2666 Lat.: -5.51

Zone dangereuse

Présence de mines dans le secteur de la 10° Brigade.

Village: Dimbelenge Long.: 23.1166 Lat.: -5.55

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Nsele-Dimbelenge (10 Km en provenance de Nsele).

Présence de mines sur l'axe Nsele-Kagib (7 Km en provenance de Nsele).

Présence de mines sur l'axe Lac Mukamba-Dimbelenge.

[Le prospectus CSL, projet de formation sur la sécurité dans le terrain des mines, développé pour des pays spécifiques daté de 16/03/2001

Mines sur la route Nsele-Debelenge (10 Km en provenance de Nsele)

Mines sur la route Nsele-Kagib (7 Km en provenance de Nsele)

Mines anti-personnel sur la route Lac Mukamba-Dimbelenge

Rapport du 19/04/2001

Les informations ci-dessus ont été relevées aussi dans le rapport de M. Laurent Zych du 09/07/2002]

Village: Diomba Long.: 22.593 Lat.: -5.7183

Zone dangereuse

Présence de mines anti-personnel à proximité de Doifua.

Présence de mines au NE de Diomba en direction de Kapambwe.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Village: Mpoyi Long.: 22.9 Lat.: -5.6333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Benampeta et Benamukadi, au NE de Kananga et à 30 Km à l'ouest de Dimbelenge.

[Présence des champs minés entre les zones de Benampeta et Benamukadi (22 56' E, 5 33' S) NE de Kananga et à 30 Km à l'ouest de Dimbelenge (23 06' E, 5 33' S). Rapport quotidien du site du 240001 au 241700 Mar 01.

Information non répété dans le rapport de M Laurent Zych du 09/07/2002]

Présence de mines sur l'axe Mpoyi-Kapambwe.

Village: Mwetshi Long.: 22.65 Lat.: -4.7

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Mwetshi-Beya Bwanga (1 Km environ avant Beya Bwanga).

Village: Tshimbadi Long.: 22.2666 Lat.: -5.05

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bena Ieka-Tshimbadi.

Présence de mines à proximité de Luabir.



Province: Kasai-Oriental

District: Kabinda

Village: Gandajika Long.: 23.95 Lat.: -6.75

Zone dangereuse

Présence de mines dans le secteur de la 2^e Brigade.
Présence de mines sur l'axe Gandajika-Kamana.

Village: Kabinda Long.: 24.4833 Lat.: -6.1333

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées.
[L'explosion d'un objet qu'on croyait une mine, a causé la mort de deux enfants (garçons) et un autre est hospitalisé à l'hôpital de Kabinda.
Cet accident a eu lieu à 4 Km sur la route Kabinda-Kamana, environ 100 m sur le chemin du village.
Des UXO de 60 mm ont été trouvées.]
Présence de mines dans le secteur de la 2^e Brigade aux environs de Kabinda (20 Km).
Présence de munitions non explosées dans et autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde.
Présence de mines à proximité du village.
Présence de mines anti-char et anti-personnel sur l'axe Kabinda-Eshimba, à 4,5 Km en venant de Kabinda.
Présence de mines sur l'axe Kabinda-Meleubue.
Présence de mines sur l'axe Kabinda-Eshimba.
[Sur la route Kabinda - Eshimba, 4,5 Km en provenance de Kabinda les mines anti-chars et anti-personnel, rapport du 29/10/2000
La route Kabinda-lubao spécialement sur l'axe Kabinda Meleubue
Rapport journalier du site (Sitrep) de 200001 à 201700, Mars 2001
Route Kabinda vers Eshimba
Rapport journalier du site Milob, équipe de Kabinda, daté du 25/09/2001
Information répétée dans le rapport de M Laurent Zych du 09/07/2002]
Présence de mines entre Ejimbe et Kamende.

Village: Kamana Long.: 24.9333 Lat.: -5.9833

Zone dangereuse

Présence de mines dans le secteur de la 2^e Brigade.
Présence de mines sur l'axe Gandajika-Kamana.

Village: Kileta Long.: 24.5 Lat.: -6.1833

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées autour de Kileta, endroit marqué par le personnel militaire de la MONUC.

Village: Kitenge Long.: 24.9666 Lat.: -5.8666

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées autour de Kitenge, endroit marqué par le personnel militaire de la MONUC.

Village: Lubao Long.: 25.75 Lat.: -5.3666

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées dans et autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde.

Village: Senteri Long.: 25.75 Lat.: -5.3666

Zone dangereuse

Village infecté par des UXO, à cause de violents combats à l'arme lourde entre le RCD et ses alliés rwandais contre les FAC et alliés.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC**Mines / UXO au 29 avril 2003**CCAM RDC
info@macc-drc.org**Village: Tangala** Long.: 24.5166 Lat.: -6.3**Zone dangereuse**

Présence de munitions non explosées dans et autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde. Au mois de janvier 2001 un habitant du village a ramassé lors d'une sortie en brousse un UXO qu'il avait pris pour un morceau d'aluminium. L'explosion a tué 3 personnes sur le coup et blessé grièvement 2 autres qui ont été chacune amputées d'une jambe.

Village: Tunda Long.: 24.3666 Lat.: -6.1333**Zone dangereuse**

Présence de mines dans le secteur de la 2^e Brigade.
Présence de mines à proximité de l'aéroport de Tunda.
Présence des munitions non explosées autour de Tunda, endroit marqué par le personnel militaire de la MONUC.

District: Mbuji-Mayi**Village: Mbuji-Mayi** Long.: 23.6 Lat.: -6.15**Zone dangereuse**

Présence de mines à environ 10 Km au nord de Ciaciacia.
Présence de mines sur l'axe Mbuji-Mayi-Lac Mukamba.
Présence de munitions non explosées dans et autour de Mbuji-Mayi. Plusieurs munitions ont explosé entre le 25/06/2002 et le 02/07/2002, tuant 5 enfants et en blessant 3 autres grièvement.
Présence de mines sans précisions particulières.

District: Sankuru**Village: Lusambo** Long.: 23.45 Lat.: -4.9666**Zone dangereuse**

Présence de mines sans précisions particulières.

Village: Pumbu Long.: 22.9333 Lat.: -2.2833**Zone dangereuse**

Présence de mines sur l'axe Buta-Pumbu
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessés en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

District: Tshilenge**Village: Kadimadiba** Long.: 23.05 Lat.: -5.7833**Zone dangereuse**

Présence de mines dans le secteur de la 10^e Brigade.
Présence de mines aux environs du Lac Mukamba.

Village: Miabi Long.: 23.3833 Lat.: -6.2**Zone dangereuse**

Présence de mines anti-char sur l'axe Miabi-Mbuji-Mayi.



Province: Katanga

District: Haut-Katanga

Village: Pweto Long.: 28.9 Lat.: -8.4666

Zone dangereuse

Présence de mines et munitions non explosées sur l'axe Pweto-Kapondo.

Présence de mines sur l'axe Pweto-Moba

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (information donnée par le Ministère de la Défense)

Présence de munitions non explosées dans et autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde et bombardements.

Présence également de mines autour du village.

Présence de mines sur l'axe Pweto-Moba

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (Information donnée par le Ministère de la défense)

Le projet Pweto CE/OIM prévoit le renflouement du bac coule en 2000. L'accès au port est difficile et impossible en véhicule parce qu'encombré par de nombreux engins militaires vestiges des derniers affrontements dans la région. L'objectif du chef de projet CE/OIM est de dégager cet accès en faisant basculer dans le ravin les engins militaires. Le problème réside dans le fait que parmi les engins se trouve un lance roquettes encore armée.

Présence de mines sur l'axe Pweto-Moba

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (information donnée par le Ministère de la défense)

Présence de mines sans précisions particulières.

Présence de mines sur l'axe Pweto-Moba

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Présence de munitions non explosées sans précisions particulières.

Présence de mines anti-char à Kakonona (14 Km au nord de Pweto).

Présence de mines sur l'axe Pweto-Moba

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

District: Haut-Lomami

Village: Kateba Long.: 26.2833 Lat.: -7.5166

Zone dangereuse

Présence de Mines sur l'axe Manono-Kateba.

District: Lualaba

Village: Dilolo Long.: 22.3333 Lat.: -10.7

Zone dangereuse

Les conflits armés en Angola et en RDC ont occasionné la pose des mines dans la province cuprifère du Katanga. Les belligérants ont utilisé ces engins le long de frontière vers Dilolo en RDC.

District: Lubumbashi

Village: Ruashi Long.: 27.55 Lat.: -11.6166

Zone dangereuse

Pendant les deux guerres au Katanga, des mines ont été posées autour de Ruashi.

District: Tanganika

Village: Ankoro Long.: 26.95 Lat.: -6.75

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Kisele près d'Ankoro.

Village: Bendera Long.: 28.9166 Lat.: -5.05

Zone dangereuse

Présence de mines dans le Secteur de la 3eme Brigade

Présence de mines sur l'axe Kalemie-Bendera

Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.

Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.

Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.

Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:

la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;

la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Butondo Long.: 27.8666 Lat.: -5.3333

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Butondo (Butumbo) à 120 Km de Kongolo.

Village: Kabalo Long.: 26.9166 Lat.: -6.05

Zone dangereuse

Présence de mines dans le Secteur de la 4eme Brigade

Présence de mines sur l'axe Nyemba-Nyunzu-Kabalo et sur la voie ferrée

Suspicion de mines. Explosion rapportée en juillet 2001.

Présence de munitions non explosées autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde et de bombardements.

Présence également de mines autour du village.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC**Mines / UXO au 29 avril 2003**CCAM RDC
info@macc-drc.org

- Village: Kabula** Long.: 27.0166 Lat.: -6.5
Zone dangereuse
Présence de mines au sud de Kabula, sur la rive nord de la rivière Luvua, au niveau de la jonction de Lualaba et de Luvua.
- Village: Kabumba** Long.: 27.65 Lat.: -7
Zone dangereuse
Présence de mines sur la rive ouest du fleuve Lualaba, à l'opposée de Sofu (Kabumba).
- Village: Kakuyu** Long.: 26.3333 Lat.: -6.2
Zone dangereuse
Présence de plusieurs mines isolées sur la route à l'ouest de Kabalo.
- Village: Kalemie** Long.: 29.2 Lat.: -5.9333
Zone dangereuse
Présence de mines dans le secteur de la 3° Brigade.
Présence de mines sur l'axe Kalemie-Bendera.
Présence des munitions non explosées autour du village.
Présence de mines sur l'axe Force bendera - Kalemie
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessés en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles (Information donnée par le Ministère de la Défense)
Présence de mines le long de la voie ferrée entre Kalemie et le Maniema.
Présence de munitions non explosées sans précisions particulières.
- Village: Kamubangwa** Long.: 27 Lat.: -6.4333
Zone dangereuse
Présence de mines dans le secteur de la 4° Brigade : aux environs de Kamubwanga.
- Village: Kasinge** Long.: 26.9833 Lat.: -6.3333
Zone dangereuse
Présence de mines dans le Secteur de la 4eme Brigade
Présence de mines autour de Kasinge (45 Km au Sud de Kabalo)
- Village: Kilembwe** Long.: 26.25 Lat.: -6.9
Zone dangereuse
Présence de mines dans le Secteur de la 8eme Brigade
Présence de mines à proximité de l'aérodrome de Kilembwe
- Village: Kioko** Long.: 28.4666 Lat.: -5.8666
Zone dangereuse
Présence de mines dans le Secteur de la 3eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Kalemie-Kyoko
- Village: Kongolo** Long.: 27 Lat.: -5.3833
Zone dangereuse
Présence de mines dans le Secteur de la 4eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Kongolo-Kabambare



Village: Manono Long.: 27.4166 Lat.: -7.3

Zone dangereuse

Présence des munitions non explosées (bombe) autour de Manono.
Présence de mines à proximité de l'aéroport.
Village infecté par des munitions non explosées dues aux violents combats à l'arme lourde et bombardement.
Présence des mines autour de Manono.
Présence deux mines à 20 m et 30 m à l'ouest du tarmac de la piste d'atterrissage de Manono. Ces deux ont enlevée par la MONUC
deux grenades ont été trouvées sans aucuns détails précis
Quatre rockets trouvées, dont deux trouvées: une sur la route de la jonction Manono-Kanteba, à 2 Km en provenance de Manono et une autre, trouvée à 7.7 Km en provenance de Manono pour Kanteba à 3 m sur un chemin en venant de la route.
Présence de mines et UXO autour de Manono et sur l'axe de Manono-Kateba.
Présence des munitions non explosées sur l'axe Manono-Kanteba.
Présence de mines dans le secteur de Kashumbuyu sur la route de Manono, à 140 Km de Mitwaba.

Village: Mbulula Long.: 27.4333 Lat.: -5.4333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kongolo et Nyunzu.

Village: Moba Long.: 29.7833 Lat.: -7.05

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Puetto-Moba
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Moliro Long.: 30.5666 Lat.: -8.2166

Zone dangereuse

Présence des munitions non explosées autour du village, qui a été le théâtre de violents combats à l'arme lourde et bombardement.

Village: Muhuya Long.: 28.0666 Lat.: -6.0666

Zone dangereuse

Présence de mines et UXO sur l'axe NYUNZU-MANONO bloquant la route à l'utilisation.
Le danger a un impact majeur sur les opérations de la MONUC et sur la population civile
Sous l'année 2000, un engin militaire est passé sur une mine anti-chars
"L'Education à la prévention aux accidents de mines n'a pas encore eu lieu dans le secteur"
Le lieu miné a été marqué.
"La mine trouvé est renforcée à son système de piège par 2 grenages."

Village: Nyunzu Long.: 28.0166 Lat.: -5.95

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kongolo-Nyunzu et autour de Nyunzu.
"Route entre Kongolo et Nyunzu. Autour de Nyunzu. Grid reference: 054123 E: 230484; S: 054116"
Présence de mines dans le Secteur de la 3eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Nyemba-Nyunzu-Kabalo et sur la voie ferrée
Présence de mines autour de Nyunzu.
Présence de mines sans précision particulière.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Village: Pepa

Long.: 29.7833

Lat.: -7.7

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées sans précisions particulières.



Province: Kinshasa

District: Kinshasa

Village: Kinshasa Long.: 15.3 Lat.: -4.3

Zone dangereuse

Certains organes de la presse locale ont fait échos de la découverte des mines à la faculté catholique de Kinshasa. Selon l'association des cadres pénitenciers, des mines antipersonnelles se trouvent dans l'enceinte du centre pénitentiaire et de rééducation de Kinshasa depuis les incidents tragiques survenus dans l'enceinte du centre dans la nuit du 18 au 19 août 1998.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Province: Maniema

District: Maniema

Village: Bitule Long.: 27.05 Lat.: -0.95

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu-Walikale :
Présence de mines autour de Bitule, L'oso, Amisi, Maiko, Wanie-Rukula, aux PK 40 et 45.

Village: Kabambare Long.: 27.7166 Lat.: -4.7

Zone dangereuse

Présence de mines dans le Secteur de la 4eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Kongolo-Kabambare

Village: Kabumba Long.: 28.1333 Lat.: -4.5166

Zone dangereuse

Présence de mines dans le secteur de Kabumbe sur le territoire de Fizi.

Village: Kalima Long.: 26.6166 Lat.: -2.5666

Zone dangereuse

Présence des munitions non explosées sur la route Kindu-Kalima, spécialement autour de la rivière Elila où la situation est préoccupante. 4 accidents survenus entre 2001 et 2002 (9 victimes). Parmi ces 4 accidents, un survenu pendant les activités agricoles à 4 Km de Kindu, 3 autres causés par la manipulation d'UXO dans le but d'extraire de la poudre, particulièrement recherchée dans ce secteur pour la chasse.
Présence des mines et UXO autour de Kalima.

Village: Kalombe-Nyama Long.: 26.35 Lat.: -1.3833

Zone dangereuse

Présence de mines autour de l'aéroport de Kalombe-nyama à 12 Km de Punia, suite aux affrontements qui y ont eu lieu chaque fois que les différents groupes voulaient prendre le contrôle de la cité de Punia.

Village: Kima Long.: 26.7166 Lat.: -1.4333

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Kima.

Village: Kindu Long.: 25.914 Lat.: -2.9525805 5555556

Zone dangereuse

Présence des munitions non explosées sur la route Kindu-Kalima, spécialement autour de la rivière Elila où la situation est préoccupante. 4 accidents survenus entre 2001 et 2002 (9 victimes). Parmi ces 4 accidents, un survenu pendant les activités agricoles à 4 Km de Kindu, 3 autres causés par la manipulation d'UXO dans le but d'extraire de la poudre, particulièrement recherchée dans ce secteur pour la chasse.
Présence de mines sur la voie ferrée Kindu-Kabalo sans indications supplémentaires.

Village: Kowe Long.: 25.8666 Lat.: -1.65

Zone dangereuse

Présence d'UXO autour de Kowe à 90 Km de Punia. Une victime répondant au nom de Loembe Ikese a été recensé.

Village: Lubutu Long.: 26.5833 Lat.: -0.7333

Zone dangereuse

Présence de mines anti-chars sur l'axe Kisangani- Lubutu, à 60 Km le long de la route en allant vers Lubutu.

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu au PK 72 et PK 100.
"Mines sur la route Kisangani-Lubutu
PK 72, un village, information donnée à HI-belgique par une source anonyme
Mines aux alentours de PK 100, information donnée à HI-belgique par le Commandant de la Police locale, lettre du 8/06/2001"
Présence de mines sur l'axe Lubutu - Walikale.
Présence de mines anti-chars sur l'axe Kisangani- Lubutu, à 60 Km le long de la route en allant vers Lubutu.
Dépollué au PK 58, pont Maiko
Information donnée à HI-Belgique par un Directeur d'une entreprise de construction civile

Village: Makelele Long.: 26.4 Lat.: -1.7166

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Makelele sur l'axe Kindu-Punia, à 30 Km de Punia.

Village: Mogogo Long.: 26.4 Lat.: -1.7

Zone dangereuse

Présence suspecte de mines sur l'axe Kindu, 28 Km de Punia
la population vit dans la crainte de ces endroits

Village: Punia Long.: 26.45 Lat.: -1.4666

Zone dangereuse

Présence d'UXO autour de Punia.
Engin explosif trouvé derrière une maison et enlevé par les militaires dans la cité de Punia (1er avenue).
6 mortiers de 60 mm et RPG récupérés dans le centre de Punia par les militaires et retournés à Lubutu.
Engin explosif trouvé dans la cité de Nyanga et récupéré par les militaires.

Village: Sulia Long.: 26.55 Lat.: -1.5333

Zone dangereuse

Présence suspectée de mines dans le village et ses environs
La population vit dans la crainte



Province: Nord-Kivu

District: Nord-Kivu

Village: Beni Long.: 29.4666 Lat.: 0.5

Zone dangereuse

Présence de mines à Oicha (à 32 Km de Beni) sur l'axe Bunia-Kamanda-Beni.
Présence de mines à Mangina (à 32 Km de Beni) sur l'axe Mambasa-Beni.
Présence de mines sans précisions particulières.

Village: Eringite Long.: 29.6166 Lat.: 0.85

Zone dangereuse

Incident de mine: un jeune militaire a eu une jambe amputée.

Village: Goma Long.: 29.2338 Lat.: -1.6933

Zone dangereuse

Présence de mines sans précisions particulières
Présence de mines anti-personnel et anti-chars ainsi que les UXO autour de Goma.
Accidents ayant entraînés plusieurs victimes parmi la population civile.

Village: Muhanga Long.: 29.15 Lat.: -1.1833

Zone dangereuse

Incident de mines: sept personnes ont été tuées et une blessée.

Village: Walikale Long.: 28.05 Lat.: -1.4166

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Lubutu-Walikale
Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu-Walikale
Présence de mines à Bitule, l'Oso, Amisi, Maiko, Wanie-Rukula, et aux PK 40 et 45



Province: Province Orientale

District: Bas-Uele

Village: Aketi Long.: 23.7666 Lat.: 2.7333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Buta-Aketi (Ponts) et Kumu-Bili
"De violents combats avec armes lourdes avaient opposé le MLC et ses alliés ougandais au FAC et ses alliés tchadiens sur la route Buta-Aketi, précisément sur le pont et axe Kumu-Bili."

Village: Bili Long.: 25.1666 Lat.: 4.15

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Buta-Aketi (Ponts) et Kumu-Bili
"De violents combats à l'arme lourde ont opposé le MLC et ses alliés ougandais au FAC et ses alliés tchadiens sur la route Buta-Aketi, précisément sur le pont et l'axe Kumu-Bili."

Village: Buta Long.: 24.7333 Lat.: 2.8

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Buta-Aketi (ponts) et Kumu-Bili
Présence également de mines autour de l'aéroport
" De violents combats à l'armes lourdes avaient opposé le MLC et ses Alliés ougandais aux FAC et ses Alliés Tchadiens sur la route Buta-Aketi, précisément sur le Pont et l'axe Kumu-Bili"
Présence de mines sur l'axe Dingila-Buta.
Présence de mines sur l'axe Buta-Pumbu
Les victimes survivantes ont connu des fractures fermées et ouvertes ainsi que amputations.
Il est constaté des insuffisances dans le mécanisme de collecte systématique de données pour localiser les nouvelles victimes, dues aux conflits internes qui perdurent en RDC.
Les victimes de mines sont abandonnées à elles-mêmes.
Les actions à entreprendre pour la situation idéale en vue d'obtenir des résultats désirés au sort des victimes de mines antipersonnelles devront être axées sur:
la construction d'un centre orthopédique pour la fabrication des prothèses et béquilles;
la formation des blessées en orthopédie et la sensibilisation du public sur le danger que présentent les mines antipersonnelles

Village: Dingila Long.: 26.0666 Lat.: 3.65

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Dingila-Buta.

Village: Kumu Long.: 25.15 Lat.: 3.0666

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Buta-Aketi (Ponts) et Kumu-Bili
"De violents combats à l'arme lourde ont opposé le MLC et ses alliés ougandais au FAC et ses alliés tchadiens sur la route Buta-Aketi, précisément sur le pont et l'axe Kumu-Bili."

District: Haut-Uele

Village: Bambu Long.: 27.3333 Lat.: 2.2833

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani
Présence de mines sur le Pont à l'entrée du village Bambu (Bambu-Mines)

Village: Watsa Long.: 29.5333 Lat.: 3.05

Zone dangereuse

Présence de mines sans précisions particulières

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



District: Ituri

Village: Aru Long.: 30.85 Lat.: 2.8666

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bunia-Aru.

Village: Badiya Long.: 30.025 Lat.: 1.48333333 333333

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées dans le village (40 Km de Bunia)
Il y a eu une explosion qui a tuée une personne et blessée plusieurs autres

Village: Bambu Long.: 30.2333 Lat.: 1.8

Zone dangereuse

Présence de mines sans précision particulières dans le village
Présence de mines sur le pont à l'entrée du village

Village: Bogoro Long.: 30.2833 Lat.: 1.4

Zone dangereuse

Village à 25 Km de Bunia
Zone suspectée minée.
Il y a eu des incidents de mines sans autres précisions supplémentaires.
"Source d'information:UPDF"

Village: Bule Long.: 30.6 Lat.: 1.9166

Zone dangereuse

Présence suspectée de mines dans le village.
Pas de précisions particulières.

Village: Bunia Long.: 30.25 Lat.: 1.5666

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Bunia-Maroba (15 Km au sud de Bunia)
L'explosion a tué 2 personnes et a causé 10 blessés.
[Présence des munitions non explosées dans le secteur de Bunia, à Songolo (30 Km de Bunia), à Dele (6 Km de Bunia) et à] Badiya (40 Km de Bunia). Dans ce dernier il y a eu une explosion qui a tuée une personne et blessée plusieurs autres.
Présence de mines à Oicha (32 Km de Beni) sur l'axe Bunia-Kamanda-Beni.
Présence de mines autour de Tchai sur la route de Komanda à 12 Km de Bunia. Un villageois a sauté sur une mine dans cette contrée et a été acheminé à l'hôpital.
Source : Mme Peduto/MONUC, 18/03/03.
[Présence de mines anti-personnel]
[Des mines antipersonnel ont été utilisées par les FAZ en 1997 et en 1998 il y a eu un déminage militaire]
[La ville de Bunia est polluée par les mines et UXO]
Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bunia
[Présence de mines sur le pont à l'entrée du village de Bambu, à 40 Km de Bunia et aux tunnels d'extraction des mines d'or, à 75 Km de Bunia]
Présence de mines sur l'axe Bunia-Aru.

Village: Chai Long.: 30.1916666 666667 Lat.: 1.5

Zone dangereuse

Incident de mines : Une mère en revenant du champ a eu une jambe amputée. Un monsieur blessé par mine au pied droit est mort par manque de donneur de sang, un autre monsieur était blessé par les éclat de mines sur laquelle sa vache avait sauté. Sept autres personnes dont un militaire ont étaient victimes de mines.

Village: Dele Long.: 30.2666 Lat.: 1.5333

Zone dangereuse

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC**Mines / UXO au 29 avril 2003**CCAM RDC
info@macc-drc.org

Présence de munitions non explosées [dans le secteur de Bunia, à Songolo (30 Km de Bunia),] à Dele (6 Km de Bunia) [et à Badiya (40 Km de Bunia). Dans ce dernier, s'est produit une explosion de grenade qui a tué une personne et blessée plusieurs autres. C'est explosion a eu lieu sur le chemin menant à Nyakunde.]

Dans le rapport de Kristine Peduto du 10/12/2002, les troupes UPDF déployées à Dele ont trouvées des mines anti-personnel dans le camp abandonné par les troupes UPC.

Village: Fataki Long.: 30.5666 Lat.: 2

Zone dangereuse

Un incident de mines a eu lieu dans le village.

Pas des précisions particulières sur les mines ou l'incident

Village: Irumu Long.: 29.8666 Lat.: 1.45

Zone dangereuse

Présence de mines autour d'Irumu [et songolo.]

Deux soldats, respectivement de l'UPC et du RCD/N, ont sauté sur des mines et ont perdu chacun une jambe.

[Information confirmée également par Mr Braud (MONUC)].

Un incident de mines, un soldat de l'UPDF, sous un arbre près de la piste d'aviation.

Village: Itende Long.: 30.0833 Lat.: 1.7833

Zone dangereuse

Présence de mines à 7 Km hors de la route principale.

La piste d'atterrissage miné pour empêcher son usage.

Village: Komanda Long.: 29.7666 Lat.: 1.3833

Zone dangereuse

Après Irumu. Présence suspectée de mines sur la route vers Beni à partir de Komanda, à 19 km.

"Source d'information: UPDF"

Un incident de mines: deux observateurs militaires ont sauté sur mines, un mort et un blessé

Deux MILOBS de la MONUC : victimes d'incident de mine anti-tank à Komanda, à 60 Km de Bunia.

Bilan : un mort et un blessé.

Village: Lengabo Long.: 30.2458333 333333 Lat.: 1.5

Zone dangereuse

Incident de mines : Une victime a eu une jambe amputée.

Village: Mahagi Long.: 30.9833 Lat.: 2.3

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Mahagi sans précision particulière.

Village: Mambasa Long.: 29.05 Lat.: 1.35

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Mambasa.

Village: Moanga Long.: 30.2166 Lat.: 1.65

Zone dangereuse

Incident de mines : une personne blessée près de la fontaine d'eau, amputation de la jambe droite.

Village: Mongbwalu Long.: 30.0333 Lat.: 1.95

Zone dangereuse

Village à 85 Km de Bunia

Présence de mines autour de la piste d'aviation

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Village: Ndrele Long.: 30.95 Lat.: 2.1833

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Ndrele sans précision particulière.

Village: Nizi Long.: 30.3 Lat.: 1.75

Zone dangereuse

Incident de mines: 7 morts et une blessée qui a eu une jambe amputée.

Village: Nyakunde Long.: 30.0333 Lat.: 1.4333

Zone dangereuse

Présence de munitions non explosées dans le village [dans le secteur de Bunia, à Songolo (30 Km de Bunia), à Dele (6 Km de Bunia)] et à Badiya (40 Km de Bunia). Dans ce dernier, il y a eu une explosion de grenade, attachée à un fils piège sur un sentier, causant un mort et plusieurs blessés. Le sentier sur lequel s'est produit cette explosion est employé comme raccourci pour rejoindre Nyakunde.

Suspicion de présence de mines dans le complexe hospitalier et dans la zone de la piste d'aviation "

Village: Rethy Long.: 30.8833 Lat.: 2.0833

Zone dangereuse

Présence de mines autour de Rethy à 150 Km de Bunia.

Village: Songolo Long.: 30.1666 Lat.: 1.4166

Zone dangereuse

Présence de mines autour dans le village [d'Irumu et songolo].

Deux soldats, respectivement de l'UPC et du RCD/N, ont sauté sur des mines et ont perdu chacun une jambe.

[Information confirmée également par Mr Braud (MONUC)].

Présence de munitions non explosées dans le village [secteur de Bunia, à Songolo (30 Km de Bunia), à Dele (6 Km de Bunia)] et à Badiya (40 Km de Bunia). Dans ce dernier, il s'est produit une explosion de grenage sur le chemin menant à Nyakunde, explosion qui a tué une personne et blessée plusieurs autres.

Village: Zumbe Long.: 30.3166666 666667 Lat.: 1.48333333 333333

Zone dangereuse

Incident de mines: une personne blessée au pied droit et l'autre a eu l'avant-bras coupé

District: Kisangani

Village: Bangoka Long.: 25.3333 Lat.: 0.4833

Zone dangereuse

Présence de mines sans précisions particulières.

Présence de mines dans la forêt située au Nord-ouest en fin de piste (aéroport)

Présence de mines anti-personnel et munitions piégées sur les pistes et bords des rivières

accédant à l'aéroport "Dans la forêt située au Nord et Ouest en fin de piste. Ce secteur était sous contrôle des troupes

de Mobutu. Celles-ci se retirèrent face à l'avance des troupes de Kabila. Par la suite, cet aéroport

fut occupé par les ruandais et le RCD (Rassemblement Congolais pour la Démocratique).

Des mines antipersonnel et des grenades avec des fils de butée furent placées sur les pistes, les

chantiers et les abords des rivières interdisant tout accès vers l'aéroport. Ce qui signifie que ces engins furent placés de manière aléatoire et rendant le travail pénible vu la densité de la forêt.

Chaque troupe sur le terrain a enlevé ou ajouté des mines, il n'existe aucun rapport sur carte. Le

Sud de la piste juste en face du village de Bangboka fut occupé par l'armée ougandaise. L'armée

ougandaise enleva toutes les mines qu'elle mit en place et aucun accident n'a été signalé dans ce secteur."



Village: Kisangani

Long.: 25.2

Lat.: 0.5

Zone dangereuse

Présence des mines et UXOS aux alentours de Kisangani

Présence de mines à l'Est de l'axe de l'aéroport de Bangoka

Présence de mines anti-chars sur l'axe Kisangani-Lubuto à 60 Km le long de la route.

Présence des mines à Yeyanga

"Le rapport de M Laurent Zych au CCAM-RDC du 09/07/2002 relève:

Dans la localité de Yeyanga, les investigations du HQ du secteur de Kisangani par la Police Nationale locale et reporté par la MONUC dans son rapport du 08/07/2002)"

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende :

Présence des mines au PK 36 et au site d'exploitation agricole.

"Secteur partiellement déminé.

Source : ONG locale FOLECO, HI-B Kisangani."

Dans la ville de Kisangani, la commune de Tshopo a été dépolluée sur sites multiples en ville des UXO

La source d'information est HI-Belgique Kisangani

Présence des UXO à l'Etat major de la 7eme Brigade (Stock munitions)

Présence de mines sur la ville Kisangani dans la commune de Makiso, plusieurs terrains minés

"Dans la ville de Kisangani, la commune de Makiso a été dépolluée sur sites multiples en ville des UXO

Dans la ville de Kisangani, la commune Lubunga camp militaire de Lukusa a été dépolluée partiellement des UXO et mines

La source d'information est HI-Belgique Kisangani

Présence de mines au nord de la route Kandangwa de 3 sortes différentes mines: antipersonnel, bondissantes et des grenades avec des fils de butée. Toutes les pistes et sentiers menant à cette route sont piégés.

Plusieurs accidents des mines ont eu lieu dans ce secteur.

Les mines trouvées sur le terrain sont: AP M 35 d'origine belge, des grenades avec des fils de butée d'origine yougoslave et des mines bondissantes M2A3 d'origine américaine.

Certains militaires ont commencé à déminer cette zone pour permettre à leur famille de cultiver et de survivre.

Présence de mines sur la ville de Kisangani dans la commune de Kisangani et à l'aéroport de Bangboka et les axes y amenant.

"Dans la ville de Kisangani, la commune Kisangani dépolluée partiellement à l'aéroport de Bangoka et sentiers y menant

Concession de la Forestière, PK 13 route Ituri (ancienne base militaire ougandaise) dépolluée partiellement aussi."

Présence de mines et UXO sur l'axe Kisangani-Bafwasende

- Présence de mines et UXO dans les anciens camps militaires ougandais et PK 106

- Présence de mines au PK 128 à proximité du pont

- Présence de mines au PK 42, 43, 59, 79, entre PK 84 et 86, entre PK 92 et 96

- Présence de mines entre PK 70 et 122

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Banalia, entre PK 35 et PK 73

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu au PK 100

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Opala au PK 24 et PK 25

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu au PK 72

- Présence de mines dans la zone dite " La Forestière ". Les mines s'étendent vers le nord et traverse la route Kisangani/Bangboka au Km 13. Plusieurs accidents ont affecté la population

- Présence de mines dans le Secteur de la 7eme Brigade (+ stock munitions)

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Kandangwa et le camp de Base

- Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bangboka au PK 10

- Présence de munitions on explosées dans la commune de Makiso

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende au PK 36

Présence de mines dans la Forestière

Présence de mines sur une étendue qui va du nord jusqu'au PK 13 en traversant l'axe Kisangani-Bangoka

Présence de mines placées en rangées dans les surfaces dégagées et sur les pistes causant ainsi plusieurs accidents au sein de la population civile

" Une partie des mines fut enlevée. La population a signalé que les ougandais ont fait un plan de pose de mines. Actuellement une mission de "LEVEL 2" est en cours"

Présence de mines sur la ville de Kisangani, dans la commune Tshopo au PK 8 sur l'axe de l'Ituri.

"Tous les entiers menant à l'ancien camp de base aux ex FAZ de Kandangba a été dépolluée partiellement"

Présence de mines sur la ville de Kisanagani dans la commune de Mangobo

"Dans la ville de Kisangani, la commune de Mangobo a été dépolluée sur sites multiples des UXO La source d'information est HI-Belgique Kisangani"



Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende et au PK 62 (pont)
"Zone partiellement déminée"
Présence de mines antipersonnel et anti-tanks à l'aéroport, sur le pont Tshopo et dans l'espace situé entre l'aéroport de Kisangani et l'axe Kisangani-Buta.
Présence de mines AP aux alentours de la scierie LAFORESTIERE.
Présence de mines AP de marque BM2 de fabrication américaine à Kandangba et les mines appartenant au type 50 italien avec une charge additionnelle de 200 grammes.
Plusieurs accidents des mines sur LAFORESTIERE dont les victimes ont eu leurs deux membres inférieurs coupés jusqu'à la cuisse. Les détonations étaient tellement fortes qu'elles ont causé la surdité.
Plus de 300 mines anti-personnel enterrées autour de LAFORESTIERE.
Présence de mines aux alentours de PK 35, PK 40, PK 56, PK 75, PK 100 et de PK 122. Sur le pont Tshopo et à l'asile des malades mentaux.
"Information reprise par HI-belgique dans son rapport envoyé au CCAM-RDC le 17/07/2002"

District: Tshopo

Village: Amisi Long.: 25.5666 Lat.: 0.1333

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu-Walikale :
Présence des mines sur les villages : Bitule, L'oso, Amisi, Maiko, Wanie-Rukula, au PK 40 et au PK45.

Village: Bafwasende Long.: 27.2666 Lat.: 1.0833

Zone dangereuse

Présence de mines et UXO sur l'axe Kisangani-Bafwasende aux PK 35, PK 100, PK 40, PK 56, PK 75, PK 122 et PK 128
Présence des mines au pont Tshopo et à l'asile des malades mentaux
Présence de mines aux abords de Bafwasende.
Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende au PK 62 (pont)
"Zone partiellement déminée"
Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende :
Présence des mines au PK 36 et au site d'exploitation agricole.
"Zone partiellement déminée."
*Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bafwasende :
Présence des mines et UXO au PK 106 et aux anciens camps militaires ougandais.
Présence des mines :
- au PK 128, pont. Source : Responsable de la Coordination des ONG de Kisangani.
Présence des mines :
- aux alentours de PK 42, 43, 59, 84 à 86, 92 à 96.
Présence des mines aux alentours de PK 70 à 122.
"Source : Fondation Ipakala à Bafwasende (lettre du 25/07/2001).
Source : Centre de Santé Bafwabuli (lettre du 16/07/2001)."

Village: Banalia Long.: 25.3333 Lat.: 1.55

Zone dangereuse

Présence de mines et UXO à l'aéroport.

Village: Basoko Long.: 23.6 Lat.: 1.2333

Zone dangereuse

Présence des UXO sans précisions particulières

Village: Bengamisa Long.: 25.1666 Lat.: 0.95

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Bengamisa, aux alentours de PK 18 et aux alentours de PK 36
Présence de mines sur la ville de Bengamisa, PK 52 sur l'axe Banalia, autour d'une fosse commune

Rapport des Zones Suspectées Dangereuses en RDC
Mines / UXO au 29 avril 2003

CCAM RDC
info@macc-drc.org



Village: Lobolo Long.: 23.55 Lat.: 0.8666

Zone dangereuse

Présence de mines sur les axes Lobolo-Simba et Lobolo-Lonua.

Village: Maiko Long.: 25.5833 Lat.: 0.15

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu-Walikale :

Présence des mines sur les villages : Bitule, L'oso, Amisi, Maiko, Wanie-Rukula, au PK 40 et au PK 45.

Village: Mombongo Long.: 22.95 Lat.: 1.9166

Zone dangereuse

Présence des UXO sur l'axe Mombongo- Mombesa, le long du fleuve Congo.

Village: Opala Long.: 24.35 Lat.: -0.6166

Zone dangereuse

Présence de mines sans précisions particulières

Présence de mines sans précisions particulières

Véhicule a sauté sur une mine

"Site indéterminé

Information donnée à HI-Belgique par les commandants militaires de la région"

Présence de mines sur l'axe Opala-Yahila plus ou moins à 120 Km de Kisangani.

Village: Simba Long.: 24.8333 Lat.: -0.7

Zone dangereuse

Présence des UXO dans la forêt

"De violents combats à l'arme lourde ont opposé le RCD et ses alliés rwandais au gouvernement sur les axes Lobolo-Simba et Lobolo-Lonua. Présence de plusieurs UXO dans la forêt."

Village: Ubundu Long.: 25.4833 Lat.: -0.35

Zone dangereuse

Présence de mines aux alentours de l'hôpital général

Village: Wanie-Rukula Long.: 25.5333 Lat.: 0.25

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Kisangani-Lubutu-Walikale :

Présence des mines sur les villages: Bitule, L'oso, Amisi, Maiko, Wanie-Rukula, au PK 40 et au PK 45.

Village: Yahila Long.: 24.4666 Lat.: 0.2166

Zone dangereuse

Présence de mines sur l'axe Opala-Yahila plus ou moins à 120 Km de Kisangani.

Village: Yahuma Long.: 23.1666 Lat.: 1.1

Zone dangereuse

Présence de plusieurs UXO dans la forêt

"Des violents combats à l'arme lourde ont opposé le RCD et ses alliés rwandais au gouvernement sur les axes Lobolo-Simba et Lobolo-Lonua. Présence de plusieurs UXO dans la forêt."



Province: Sud-Kivu

District: Sud-Kivu

Village: Baraka Long.: 29.0875 Lat.: -4.0908

Zone dangereuse

Présence de mines dans le Secteur de la 9eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Uvira-Baraka

Village: Fizi Long.: 28.9441 Lat.: -4.3011

Zone dangereuse

Présence de mines dans le Secteur de la 9eme Brigade
Présence de mines aux environs de Fizi
Présence de mines sans précisions particulières

Village: Lueba Long.: 29.1 Lat.: -4

Zone dangereuse

D'une manière générale suspicion de mines dans le Sud-Kivu.
Il y a plusieurs victimes de mines dans le Sud-Kivu abandonnés à eux-mêmes
Une explosion de mines dans le village de Lueba dans le territoire de Fizi ayant causé plusieurs victimes.

Village: Runingo Long.: 29.15 Lat.: -3.1833

Zone dangereuse

Présence de mines sans précisions particulières
Présence des mines à Runingo, 25 Km d'Uvira.

Village: Shabunda Long.: 27.3333 Lat.: -2.7

Zone dangereuse

Présence des mines et UXO sur l'axe Kindu-Kalima-Shabunda

Village: Uvira Long.: 29.1458 Lat.: -3.4066

Zone dangereuse

Présence de mines à proximité de l'usine sucki-kiliba
- Secteur 1, à 6 Km au nord de l'usine
- Secteur 2, à 3 Km au nord-ouest de l'usine
- Secteur 5, à 7 Km au nord de l'usine
Présence de mines sur l'axe Kiliba-Kabulimbo
Présence de mines dans la plaine de la Ruzizi et autour de l'usine sucrière de Kiliba
Présence de mines dans le Secteur de la 9eme Brigade
Présence de mines sur l'axe Uvira-Baraka

Village: Walungu Long.: 28.6658 Lat.: -2.6283

Zone dangereuse

Dans le rapport de la MONUC sur Walungu, il est fait mention de la présence des mines et munitions non explosées (Bombes) après les derniers combats ayant opposé l'ANC aux forces du M40.